





**Dr. de NICOLA**  
MALATTIE CUTANEE E VENEREE  
**DIFFUNZIONI SESSUALI**  
VIA S. CATERINA N. 5 - Telef. 99-7  
Riceve: 8-9; 10.30-12.30; 18-19.30  
Aut. Pref. Trieste 3219/9215 - 9-4-2



# La più grande centrale idroelettrica sotterranea d'Europa sta per essere ultimata a Santa Lucia di Tolmino

## L'Isonzo in caverna per 4 chilometri - Una catena di "centrali", dalla sorgente alla foce

### Opera romana e fascista

Da circa un anno il corso del medio Isonzo sta mutando aspetto; fra pochi mesi muterà anche il corso delle sue fresche, cristalline, impetuose acque. La geminata italiana sta realizzando una delle più importanti e più moderne opere idroelettriche esistenti in Europa; e ciò che rappresenta un autentico primato per essa opera è il fatto che la realizzazione avviene a tempi di record. Gli impianti idroelettrici costruiti in Italia negli ultimi quarant'anni, hanno richiamato su di essi l'interesse e l'attento studio del mondo scientifico e industriale d'Europa. Quella che veniva considerata la poesia del carbone bianco oggi è una delle realtà fondamentali della nuova economia italiana.

Non vi è dubbio che nella battaglia autarchica la valorizzazione delle nostre risorse idriche, cioè di una delle poche materie prime che possediamo e che simpatizzano con le peculiari qualità dell'ingegno italiano, è uno dei capitoli più importanti se non addirittura il più importante di tutti. Il processo di sostituzione dell'energia elettrica in tutte le attività industriali in cui la sostituzione era possibile, ha proceduto con moto uniformemente accelerato. Mettiamo in prima linea l'elettificazione della Ferrovia dello Stato.

I programmi sono stati attuati prima ancora che il grande pubblico li conoscesse. Ciò si vede in modo esemplare nei nuovi impianti dell'Isonzo che abbiamo visitati in questi giorni passando di sorpresa in meraviglia per la vastità del lavoro compiuto, per l'audacia con cui gli ingegneri italiani, tutti italiani, hanno risolto problemi che prima non erano stati affrontati, per la bravura e la disciplina delle maestranze specializzate che coi loro capi hanno compiuto senza chissà, in questi ultimi anni, lungo la chiostra alpina dove hanno sede le nostre centrali idroelettriche più importanti, un insieme di opere che merita di essere detto importante.

La sistemazione del medio Isonzo per l'integrale sfruttamento delle sue acque è la maggiore opera di questo insieme e il suo stile è romano nel senso della grandiosità e fascista nel significato della potenza.

Benché le sene di Piava e di Tolmino siano relativamente vicine a Trieste e formino in certa guisa il cuore del Friuli orientale, pochi sapevano delle opere in corso. In meno di un anno la spalliera montana, che fiancheggia il fiume nei punti dove il suo corso è più rapido e più nutrito di acque, è stata assalita coi picconi, coi martelli pneumatici e con la dinamite. Chiamati e chilometri di gallerie grandi e piccole sono stati aperti nelle viscere del terreno roccioso; successivi sbarramenti hanno mutato il livello delle acque; dighe di fortuna sono state gettate per modificare temporaneamente il corso del fiume e permettere così in fondo all'alveo le opere di sostegno per le dighe. Ma fra le opere di sbarramento una ne sorge, fondamentale, da cui nascerà, appena compiuto il lago di Santa Lucia e con esso il prezioso deposito dell'elemento primo destinato alla ciclopica centrale idroelettrica costruita in caverna, tutta la energia di cui hanno bisogno la Venezia Giulia e le sue industrie per la loro attività presente e per il loro potenziamento futuro.

La costruzione di questa diga è unica in Europa per l'audacia del tecnicismo adottato nel costruirla e per la rapidità con cui sta sorgendo.

La caratteristica che maggiormente colpisce nel formidabile complesso delle opere in corso è che quando dette opere saranno compiute e con il più modesto degli atti umani quale può essere quello di premere un bottone elettrico, le acque turbinate dall'Isonzo entreranno nella galleria principale lunga circa 4 km. e capace di accogliere due treni in corsa e, dividendosi in tre fiumi sotterranei di eguale volume, precipiteranno sulle colossali turbine costruite dall'industria italiana, tutto ciò che oggi ancora può essere visto e che sbalordisce per la sua imponenza e la sua originalità sparirà sotto lo specchio livellatore delle acque. La potenza degli impianti diventerà un segreto della montagna rocciosa la quale custodirà benignamente questa forza propulsatrice, non soltanto contro le insidie della natura, ma contro ogni eventuale minaccia di guerra.

Quando nel 1920, per iniziativa della Società Adriatica di Elettricità di Venezia — il grande ente industriale che, presieduto da S. E. il conte Volpi di Misurata, ha avuto ed ha tanta parte nella rinascita dell'economia giuliana — veniva costituita la Società Elettrica della Venezia Giulia, di cui è benemerito presidente dalle origini il conte senatore Salvatore Segre Sartorio, nulla o ben poco esisteva in questo campo perché nulla o ben poco il passato regime aveva fatto per la utilizzazione delle riserve idrauliche della Venezia Giulia. Era opinione dei tecnici della Monarchia a. u. che dette riserve si presentassero per lo più in condizioni di sfruttamento poco favorevoli. Se si eccettuano le piccole centrali idroelettriche del canale Dottori, utilizzate dalla Società Officine Elettriche dell'Isonzo, si può dire che l'energia elettrica era prodotta in tutte le regioni con mezzi quasi esclusivamente termici che comportavano un'enorme spesa e richiedevano e ostacolavano il rifiorire delle vecchie industrie e il sorgere delle nuove.

Poiché le nuove opere per la generazione dell'energia non potevano essere improvvisate, la Società Elettrica della Venezia Giulia si dedicò innanzi tutto a un programma di lavoro che risultava di più rapida e immediata soluzione, e cioè il collegamento con le tante centrali idroelettriche del Veneto già esistenti in provincia di Udine. Venne così costruita in un primo tempo la linea Udine-Monfalcone-Trieste alla tensione di 50.000 W. Opicina vide sorgere un'importante cabina di smistamento nella quale le linee provenienti da Udine e da Monfalcone oltreché diramarsi su Trieste furono indirizzate su Pola per quei bisogni industriali e militari. La stessa Società Elettrica della Venezia Giulia diede vita alla Società Elettrica istriana con sede in Pola per tutti i bisogni della provincia di Pola e del Carnaro.

Successivamente, per le forti richieste di energia determinate dalla rinascita industriale della Venezia Giulia, nella quale la produzione termica veniva rapidamente sostituita con l'energia di origine idraulica e in relazione anche al sorgere, per iniziativa della Società Adriatica di Elettricità, il grandioso impianto idraulico con il lago di Santa Croce, veniva eseguita la grande condotta a 130.000 W, lunga 115 km. da Canova di Sile fino a Opicina. E in questa località sorgeva una stazione di trasformazione da 130.000 a 150.000 W che assicurava così alle provincie di confine, ancora per diversi anni, tutto il loro fabbisogno di energia.

Ma in questi ultimi tempi il ritmo del consumo è andato accelerandosi, sia per l'aumento delle industrie esistenti sia per il sorgere di industrie nuove in relazione anche al programma autarchico del Paese al quale la regione della Venezia Giulia dà ora e intende dare ancora più in seguito il suo potente contributo. In tutta la zona dell'Istria, di Trieste, dell'Isonzo e dell'Altipiano la distribuzione secondaria veniva estesa fino ai più piccoli centri, che l'Austria aveva tenuto sempre scrupolosamente all'oscuro.

Nuovi bisogni poi di energia si presentavano per il problema dell'elettificazione delle ferrovie giuliane già ora pienamente attuato per le linee Trieste-Postumia, Trieste - Fiume e Trieste - Gorizia - Udine - Tarvisio.

Veniva così a maturazione la seconda parte del programma per l'approvvigionamento elettrico della regione. L'utilizzazione delle risorse idrauliche locali si imponeva. La Società Elettrica della Venezia Giulia in

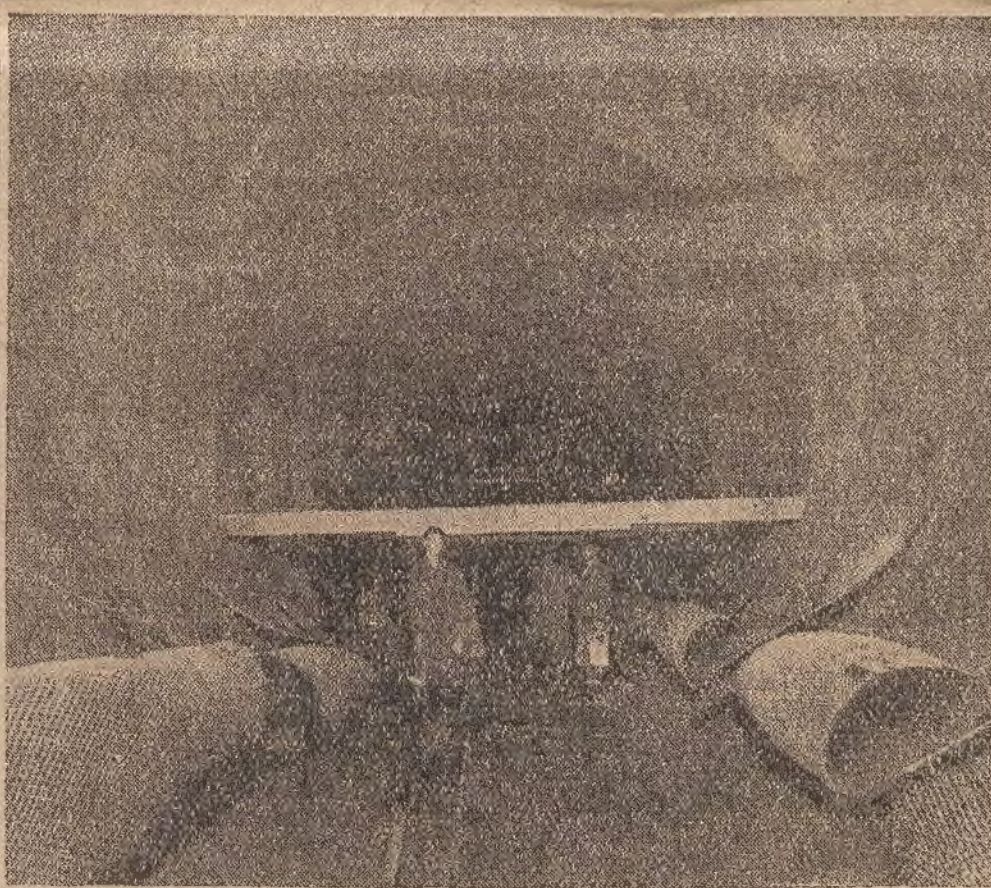
unione con la Società Adriatica di Elettricità affrontava e risolveva con larghezza di mezzi e con la celerità del tempo di Mussolini il problema, dando immediato corso alla costruzione dei nuovi impianti idroelettrici dell'Isonzo, il maggiore dei quali entrerà certamente in funzione alla fine di quest'anno, e che insieme forniranno alle provincie giuliane ben 200 milioni di KWO.

Vorremmo che i tecnici italiani vedessero le imponenti reti delle gallerie, dei pozzi, delle dighe e lo spettacolo dei cantieri costruiti nelle viscere della montagna o eretti sull'alveo disseccato del fiume, prima che spariscono sotto l'impeto delle acque. E' una vera e propria città sotterranea che è stata costruita per assicurare a una delle regioni industriali più evolute della Penisola la sua prima forza generatrice di ogni altra forza. E' un trionfo della tecnica, dell'ingegno, della fede della nuova Italia di Mussolini.

## Le caratteristiche dell'impresa

Gli impianti principali di questo enorme complesso che utilizzerà l'intero corso dell'Isonzo sono nei pressi di Santa Lucia di Tolmino, poco a valle del punto dove l'Idria sfocia nell'Isonzo. Sono opere di tale importanza, anche spettacolare, che di eguali non se ne trovano attualmente in Europa, e di così modernamente perfette forse nemmeno nel mondo. Andando da Santa Lucia verso Gorizia, subito dopo la confluenza dei due fiumi si incontra nel primo grande cantiere di lavoro, quello cioè dove il corso dell'Isonzo verrà sbarrato per dar vita al lago che avrà la capacità di oltre 6 milioni di mc. le acque del quale serviranno per mettere in movimento le colossali turbine per la produzione della energia della nuova centrale che si trova a circa 4 chilometri da questo punto. Qui anche ha inizio la grande galleria che con un percorso di 3900 metri e una sezione di mq. 25 porterà l'acqua alla centrale.

Il lavoro di 3000 operai Tremila operai lavorano sulle sponde aspre dell'Isonzo, dove



Una visione della galleria di 4000 metri

ta Lucia verso Gorizia, subito dopo la confluenza dei due fiumi si incontra nel primo grande cantiere di lavoro, quello cioè dove il corso dell'Isonzo verrà sbarrato per dar vita al lago che avrà la capacità di oltre 6 milioni di mc. le acque del quale serviranno per mettere in movimento le colossali turbine per la produzione della energia della nuova centrale che si trova a circa 4 chilometri da questo punto. Qui anche ha inizio la grande galleria che con un percorso di 3900 metri e una sezione di mq. 25 porterà l'acqua alla centrale.

Il lavoro di 3000 operai Tremila operai lavorano sulle sponde aspre dell'Isonzo, dove



I ciclopici lavori di sbarramento del fiume nei pressi di Santa Lucia

golare la discesa del cassone stesso — dopo avere attraversato uno strato ghiaioso impermeabile, raggiungerà la roccia viva a circa venti metri sotto il pelo medio dell'acqua.

### Il fiume deviato

Per permettere la costruzione della diga le acque dell'Isonzo sono state deviate con uno sbarramento secondario a monte convogliate in una grande galleria attualmente in funzione. La galleria della diga sarà di 50 metri, la larghezza in sommità di metri 40; il volume della diga sarà di 25.000 mc. A chi visita attualmente i lavori questo grande cassone, collocato fra le due sponde del fiume a pochi metri dall'impetuosa corrente che si rigetta nella galleria provvisoria, ha appena una pallida idea di quelle che sono le difficoltà del lavoro della quarantina d'operai raccolti in esso. Un continuo gioco di pressione d'aria compressa rende possibile la vita di questi uomini addetti a un'opera di estrema difficoltà e di altissima importanza tecnica. Dentro questo cassone che li isola completamente dal mondo esterno col suo scheletro d'acciaio e le ingabbature — unica via di contatto col mondo essendo le due torrette chiuse ermeticamente che un operai fa funzionare a seconda dei segnali — gli operai scavano il fondo dell'Isonzo preparando giorno per giorno, ora per ora, la trincea sulla quale si ergerà la barriera di calcaccio che darà vita al lago di Santa Lucia. Di quando in quando, mentre si ammalia l'opera poterosa, vengono aperti l'uno o l'altro degli sportelli delle due torrette e

Chi invece percorre la strada esterna, quasi nulla, anzi nulla vede di quello che sarà la futura centrale di dinamiche di sei milioni di KWO. Non c'è una modesta casetta che sarà sede degli uffici, e intorno intorno il grande quartiere operaio che, a lavoro ultimato, sparirà. Tutto il resto, cioè la parte viva dell'opera, è sepolto nel cuore d'una collina. Questa centrale, che tecnicamente è chiamata del tipo in caverna, ha due gallerie principali d'accesso e tre gallerie secondarie di sicurezza. Per avere un'idea di quanto completo e grandioso sia l'insieme della centrale e del pozzo piezometrico — che in altre parole è quel dispositivo tecnico che serve per equilibrare le pressioni dell'acqua — basta pensare che sono stati scavati finora circa ventimila metri cubi di roccia, mentre la costruzione delle vasche di oscillazione ha richiesto un ulteriore scavo di 17 mila metri cubi.

## Gli impianti di Canale

All'esterno dell'incantato palazzo sotterraneo dell'elettricità si estende, sui fianchi del monte, il villaggio che raccoglie la grande popolazione degli operai. Anche in questo campo le direttive e l'azione della grande impresa elettrica tendono a rendere la vita del minatore il meno possibile dura ed aspra. Una buona cucina, fornì moderni e in genere un'attrezzatura anche di alloggi bene organizzata contribuiscono a quest'opera e danno agli operai la netta sensazione della cura che capi e tecnici hanno per essi. Anche visitando questo villaggio operaio, come già tutta l'opera immane, si ha l'impressione della disciplina, dell'amore e della fede che reggono quest'opera, la quale resterà come una delle più importanti — in questo campo — del Fascismo.

### 7 chilometri di galleria

Scendendo dagli impianti di Santa Lucia verso Gorizia, prima di arrivare a Canale ci si incontra nel grande cantiere che prende il nome appunto da questa località, dove si sono già iniziati i lavori per la centrale sotterranea. Su questo punto dell'Isonzo lo sbarramento sarà costituito da una diga a gravità, munita di grandi paratoie per lo scarico delle portate di piena. La galleria di derivazione, a pelo libero, sarà lunga quasi sette chilometri. Con questi due primi impianti alla fine del 1939 si avrà disponibile una potenza di 80 mila cavalli con una produzione annua di circa 215 milioni di KWO. Tale produzione, aggiunta a quella degli impianti che la Società Adria-

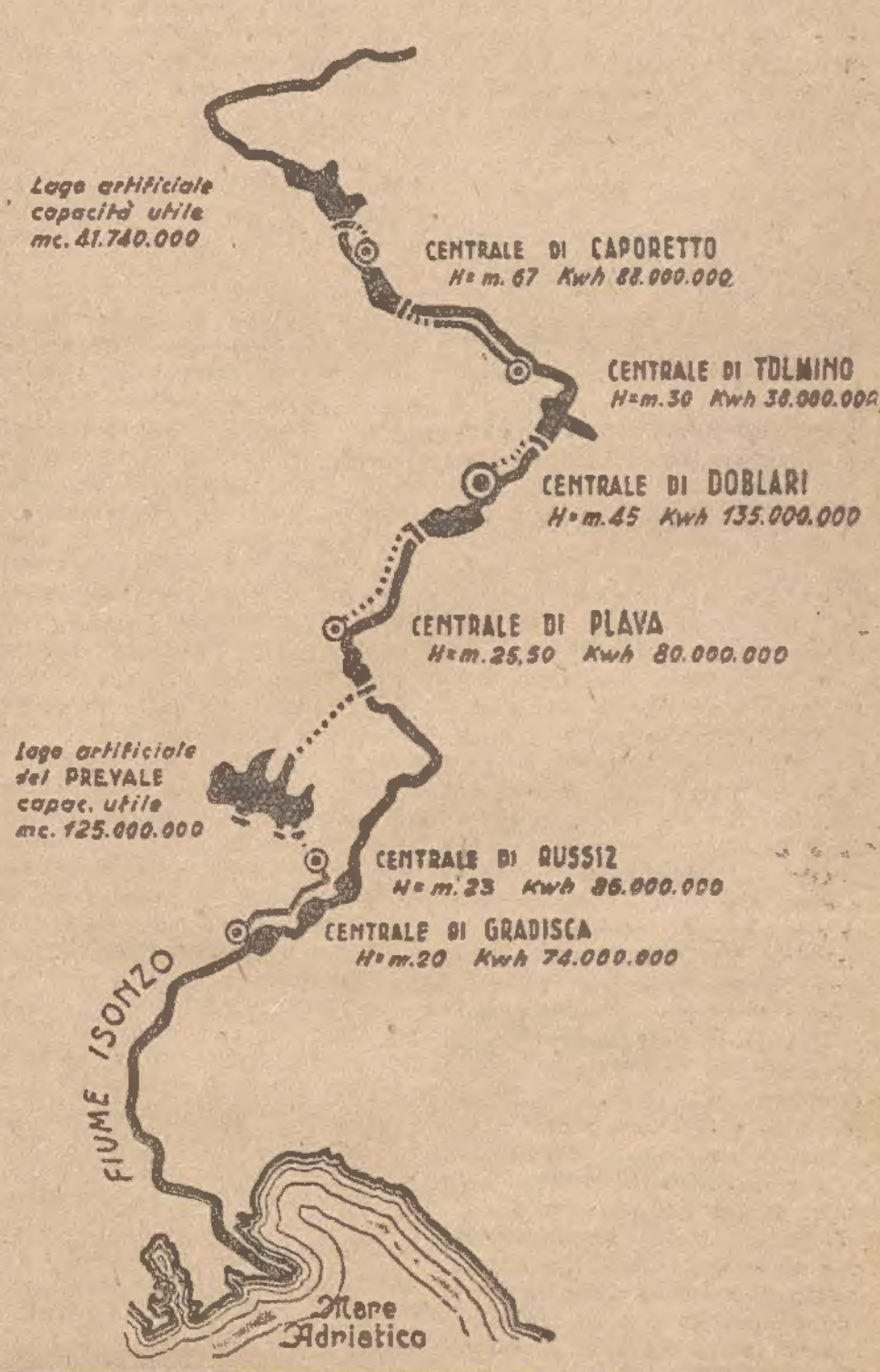
na esce un getto di ghiaia misto al fango. Finito il turno di lavoro, da questi stessi sportelli escono gli operai. Tutto intorno al cassone gorgoglia l'acqua sotto la pressione dell'aria che esce dopo essere stata utilizzata nell'interno del cassone. Colpi di mina che si ripercuotono cupi dicono che anche là dentro l'esplosivo è in funzione, e fanno pensare non senza un senso di alta meraviglia al lavoro duro e severo di quei minatori; lavoro, più che di operai, di soldati. L'invaso della diga arriva sino a due metri sopra il livello del binario ferroviario che corre in tutta prossimità della sponda sinistra. Per salvaguardare la strada ferrata sarà costruita lungo questa una diga laterale in muratura fino al punto dove il binario, in salita, supera la quota d'invaso. Sulla parete destra del fiume ampie gallerie aprono le loro bocche nere.

### La strada nelle viscere del monte

Poco a monte, come si è detto, della diga di sbarramento, si spalanca il grande atollo della galleria centrale che corre per quasi 4000 metri entro le viscere del monte come un'immensa linea per ferrovia sotterranea. Scavata interamente nella viva roccia, essa è stata completamente rivestita di cemento, quindi di una rete di ferro a strette maglie sulla quale una nuova lucida spalmatura di cemento ha reso la levigatura perfetta. Questa galleria corrisponde alla portata massima dell'impianto che è di 90 mc. al secondo. In tutti questi impianti non ci sono tubature d'acciaio, non ci sono case, né per raccogliere l'acqua, né per custodire le macchine. Le mani di tremila minatori hanno scavato per dieci mesi, decine di migliaia di mine sono esplose — un chilogrammo di dinamite per ogni metro cubo di scavo — per costruire nelle viscere del monte fianco a fianco dei tormentati letti dell'Isonzo, questi chilometri di gallerie ed una sala — della quale diremo fra breve — dalle proporzioni d'un grande teatro, pozzi vasti e profondi come voragini, gallerie minori, punti di accesso.

Chi invece percorre la strada esterna, quasi nulla, anzi nulla vede di quello che sarà la futura centrale di dinamiche di sei milioni di KWO. Non c'è una modesta casetta che sarà sede degli uffici, e intorno intorno il grande quartiere operaio che, a lavoro ultimato, sparirà. Tutto il resto, cioè la parte viva dell'opera, è sepolto nel cuore d'una collina. Questa centrale, che tecnicamente è chiamata del tipo in caverna, ha due gallerie principali d'accesso e tre gallerie secondarie di sicurezza. Per avere un'idea di quanto completo e grandioso sia l'insieme della centrale e del pozzo piezometrico — che in altre parole è quel dispositivo tecnico che serve per equilibrare le pressioni dell'acqua — basta pensare che sono stati scavati finora circa ventimila metri cubi di roccia, mentre la costruzione delle vasche di oscillazione ha richiesto un ulteriore scavo di 17 mila metri cubi.

tica ha in costruzione sul fiume Cordevole, e che saranno pure pronti alla fine del 1939, aumenterà la capacità produttiva del Gruppo Adriatico di oltre 400 milioni di KWO largamente sufficienti per fronteggiare gli incrementi previsti nei servizi elettrici delle zone servite dal gruppo della Società Adriatica.



## Il programma generale

Tutto ciò non fa parte che di uno dei settori del grande progetto di sfruttamento dell'Isonzo.

Si sa infatti come la Società Adriatica di Elettricità, della quale è presidente S. E. il conte Volpi di Misurata, ed al cui gruppo appartiene la Società Elettrica della Venezia Giulia che distribuisce l'energia alle nostre provincie ha iniziato da circa un anno importanti lavori di utilizzazione delle acque dell'Isonzo da Caporetto a Gorizia, già concessionati o in corso di concessione alla consociata Società Idroelettrica Goriziana.

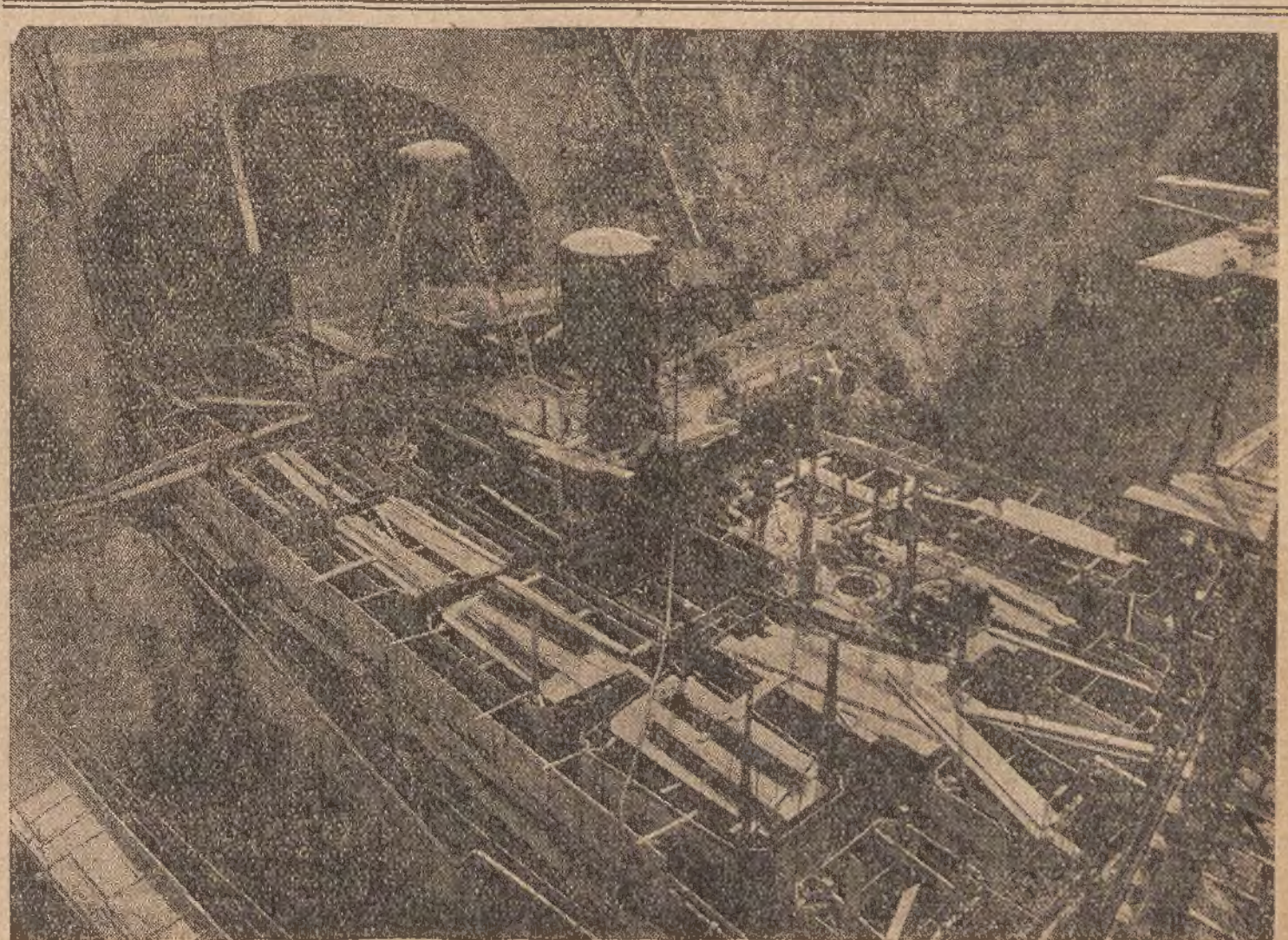
L'utilizzazione completa dell'Isonzo nel tronco fra Caporetto e Gradisca verrà ottenuta dunque mediante la costruzione di sei impianti con una produzione complessiva di circa mezzo miliardo di KWO, con cinque serbatoi della capacità utile globale di oltre 160 milioni di metri cubi su un salto complessivo dell'ordine di 210 metri. Esaminando dettagliatamente gli impianti lungo il tronco di cui si interessa la S.A.D.E. nasceranno successivamente:

### I lavori per la distribuzione dell'energia

Contemporaneamente al provve- ad eseguire i lavori per il convogliamento e la distribuzione dell'energia prodotta, collegando le centrali di Santa Lucia e di Canale con linee a 130.000 Volt e 50.000 Volt per Opicina e per Monfalcone. La cabina di Opicina, che serve particolarmente alla città di Trieste, verrà completamente rinnovata ed ampliata per la parte a 130.000 Volt. Per assicurare poi il servizio di distribuzione a Trieste e apporre alle future esigenze soprattutto nella zona industriale, è già in avanzata costruzione una nuova cabina di trasformazione nella località di Rozzol, la quale, insieme all'attuale cabina di Roiano, servirà all'alimentazione della rete in cavi della città.

L'impianto di Santa Lucia, di cui abbiamo parlato e che entrerà in funzione per la fine di quest'anno, dal quale si ricaveranno 135 milioni di KWO di energia;

L'impianto di Canale Piava: la presa viene fatta poco a monte di Canale. Con un salto di circa 25 metri e con una portata media di



La grande opera per la creazione della diga sul vecchio letto dell'Isonzo



## Addis Abeba industriale

### Un quadro panoramico degli impianti Alacre opera di costruzione e di produzione

**ADDIS ABEBA, 21.**  
Il delegato centrale per l'A. O. I. dell'Associazione nazionale fascista degli industriali, giunto pochi giorni or sono per svolgere la sua attività sulle direttive delle gerarchie confederali e per rendersi conto della situazione e dei problemi dell'industria locale, ha ricevuto alla sede della delegazione gli industriali di Addis Abeba. Successivamente il comitato prof. Trovati ha accompagnato il Segretario federale a visitare, in città e alla periferia, le aziende e gli impianti industriali ed a tal visita hanno partecipato anche i funzionari della locale delegazione confederale.

#### Gli stabilimenti meccanici

Quasi tutte le principali industrie sono state visitate: talune saranno oggetto di successive visite. I rispettivi dirigenti delle industrie hanno ricevuto il visitatore e gli hanno guidati tra le macchinari, dove le industrie sono già in piena efficienza come li hanno guidati sui lavori laddove ferveva l'opera di costruzione dei fabbricati. E' risultato che ovunque il lavoro di produzione e di costruzione si svolge alacre sotto l'assidua guida e vigilanza dei tecnici e con la consapevolezza e la fervida volontà, da parte di tutti, di portare un efficace contributo allo sviluppo industriale della capitale dell'Impero per quelle finalità che culminano nella rapida e necessaria attuazione del problema autoarchico. Sono state visitate: la officina Lancia, attrezzata per la riparazione di 30 autocarri al mese e costituita da un vasto capannone con annessi padiglioni per le macchine. Vi sono attualmente occupati quaranta operai. Lo stabilimento è dotato di abitazioni comodissime per gli operai, con relativa mensa. Le officine elettromeccaniche d'Etiofia, filiazione delle officine S. Giorgio di Genova, sono ottimamente attrezzate per la riparazione di macchinari elettrici e per l'avvolgimento del filo di rame. Nello stabilimento, dotato di un bel laboratorio sperimentale, sono attualmente occupati una decina di operai. I visitatori sono stati ricevuti dall'ing. Guido Cohen e dal signor Tosetti. La segreteria Ugazzi, dotata di macchinari per la separazione di tronchi per la lavorazione del legno, per la produzione di nuovi ed infissi. Vi si lavora con legname nazionale ed anche con legname etiopico proveniente da Neghelli.

#### Le paste alimentari

L'attività della segreteria è stata illustrata al visitatore dal titolare della ditta, signor Ugazzi. Il direttore dello stabilimento Alfa Romeo, dott. Bassi, ha illustrato lo svolgimento dei lavori. Lo stabilimento era in corso di avanzata costruzione, ma attualmente questa è stata sospesa a causa dello spostamento del quartiere industriale. Tuttavia nei capannoni provvisori si può lavorare ad otto macchine. E' stato inoltre visitato il mulino, il pastificio e il biscottificio. Il comitato on. Vianini, presidente della Società per la creazione dello stabilimento, ha guidato i visitatori in ogni parte di questo, che, iniziato da pochi mesi, è in corso di avanzatissima costruzione, tanto che è prevista la conclusione dei lavori per il prossimo giugno. Lo stabilimento, tanto nel campo della macchinazione come in quello della fabbrica di paste alimentari e biscotti, porterà un sensibile contributo all'economia locale ed a quella della Madre Patria. Sono anche in costruzione gli uffici e le abitazioni per i dirigenti, le case per gli operai, i tosti per il polverino, un campo sportivo. Vi lavoreranno una sessantina di operai nazionali ed il complesso degli edifici avrà come di «Villaggio Torino». A poca distanza dal fabbricato è stata creata una centrale elettrica.

#### Gomma ed elettricità

Alla ditta Pirelli, ricevuti dal direttore dott. Baricella e dai suoi collaboratori, i visitatori hanno visto lo stabilimento ed imponente stabilimento in corso di costruzione, che sorge nel quartiere industriale. La ditta Pirelli sta così completando un'importantissima realizzazione, i cui sviluppi a vantaggio dell'economia saranno considerevoli. I più importanti ed aerei i laboratori e le officine. Attigua allo stabilimento è una immensa vasca utilizzata a costruire un serbatoio tale da assicurare in ogni epoca dell'anno la continuità del lavoro.

A poca distanza della Pirelli, nel quartiere industriale, sono stati visitati i lavori, in corso di svolgimento, dello stabilimento della Società elettrica «Conle». L'ingegner Sacchi, direttore dei lavori e degli impianti, ha illustrato ai visitatori il rapido sviluppo del lavoro. Il grandioso stabilimento potrà essere completato entro pochi mesi. Anche la «Conle» sta svolgendo in tal modo con l'attività che, mentre è indispensabile per i grandi impianti, deve derivare la energia elettrica della zona montuosa di tutta Addis Abeba, costituirà un reale e completo contributo alla basilari realizzazioni della capitale.

#### Solenni esequie a Bologna di un milite vittima del dovere

**BOLOGNA, 21.**  
Oggi si sono svolte le solenni esequie del milite Giulio Mignani, canicola nera scelta della Milizia ferroviaria, deceduto ieri in seguito alle ferite riportate, mentre nella notte del 10 corrente tentava di arrestare un malvivente lungo la linea ferroviaria. Ai funerali, che si sono svolti in forma solenne, sono intervenuti S. E. il Prefetto, il Federale che rappresentava anche S. E. il Ministro Segretario del Fascio, il

## Il Principe di Piemonte a Imola

### Inaugura il monumento dell'Eroe Azzurro

**IMOLA, 21.**  
E' stato solennemente inaugurato, all'Angusta presenza di S. A. R. il Principe di Piemonte, il monumento al tenente Francesco Azzurro caduto il 25 dicembre 1935 in A. O. I. al passo di Aggà, Medaglia d'oro sul campo.

Imola, che già conserva i cimeli dell'Eroe qui raccolti dal padre prof. Azzo Azzurro, Rettore della R. Università di Torino, ha accolto stamane il Principe di Piemonte con manifestazioni di devota e vibrante simpatia. Accompagnato da tutte le autorità e gerarchie cittadine, il Principe, presenti i genitori del prode Caduto, ha assistito nella piazza dei Caduti fascisti allo scoprimento del monumento, che è stato benedetto dal Vescovo e che è opera dello scultore Alcega. Quindi l'on. Lessona, presidente dell'Arma di cavalleria, alla quale il Caduto apparteneva, ha pronunciato il discorso commemorativo. Conclusa la cerimonia, Umberto di Savoia si è recato alla residenza municipale per l'entusiasta accoglienza della popolazione, che lo ha richiamato al balcone fra dimostrazioni di fervido ossequio.

## Mussolini riceve il senatore jugoslavo Bojovic

**ROMA, 21.**  
Il Duce ha ricevuto il conte Bojovic, senatore del Regno di Jugoslavia, ex Ministro.

## Promozioni negli alti gradi della Marina da guerra

**ROMA, 21.**  
Il Foglio d'Ordini del Ministero della Marina reca che con regi decreti in corso di registrazione l'Ammiraglio di Divisione Riccardo Paladini è stato promosso Ammiraglio di Squadra, il Contrammiraglio Carlo Cattaneo è stato promosso Ammiraglio di Divisione e il capitano di vascello (Ruolo comandi navali) Raffaele De Courten, è promosso Contrammiraglio.

## Domenica 5 giugno hanno inizio i "popolari"

**ROMA, 21.**  
Con domenica 5 giugno avranno inizio i treni popolari dell'anno XVI.

# L'esercito di Chiang Kai Scek tagliato in due a Su Chou

Gli imperiali inseguono i cinesi per impedire loro la ritirata

#### SLANGAI, 21.

La stampa cinese, dopo avere dato notizia della caduta di Slangai, ha anche dato il suo commento. Le forze giapponesi del nord e del sud, che entrarono ieri trionfalmente a Su Chou, sono partite subito per la campagna di rastrellamento e di inasprimento delle truppe cinesi in rotta.

#### Un diversivo dei repubblicani

I giornali cinesi pubblicano, invece, il racconto di un'invasione che aeroplani cinesi sarebbero riusciti a effettuare ieri sopra il Giappone. Secondo il comunicato ufficiale da Hankou, una squadriglia di aeroplani cinesi, partita l'altra notte da ignota base, attraversò il Mare del Giappone, avrebbe raggiunto, nelle prime ore del mattino, l'isola di Kiu-shu, procedendo quindi su Osaka e Sasebo, porto di partenza di molti trasporti militari, nonché sulle isole Koushu e Hainan. Gli aeroplani avrebbero lanciato migliaia di manifestini invitando i giapponesi a porre fine alle ostilità.

Se l'informazione, che tende evidentemente a «volgarizzare» la caduta di Slangai, fosse vera, sarebbe la prima volta che il Giappone viene sorvolato da aeroplani nemici. Ricerche però assai difficili spiegano come essi abbiano potuto sorvolare tranquillamente il Giappone. Il comunicato dice che essi hanno compiuto evoluzioni sopra Osaka per venti minuti senza che alcuno degli aeroplani giapponesi che nel cielo della Cina hanno sempre sorvolato la battaglia, si sia levato in volo e senza che nemmeno entrassero in azione i mezzi di difesa aerea. Comunque la sensazionale notizia non è riuscita a frenare la caduta del dollaro cinese, che continua a precipitare.

## Le accoglienze italiane alla notizia della vittoria rilevate nel Giappone

**TOKIO, 21.**  
Il Nihon Nihon, in una corrispondenza da Roma, rivela che la stampa romana esalta la vittoria di Suichou. Il corrispondente riferisce di essere stato felicitato e festeggiato per il successo delle truppe giapponesi.

#### La lotta non è finita

Occupandosi della vittoria nipponica il Nihon Nihon rivela che i giapponesi stringono da presso i cinesi, ma che il colpo di grazia sarà dato loro nella regione a sud di Suichou; avverte poi che la caduta della città non significa la fine della lotta e quindi la Nazione deve stringersi intorno all'esercito, incoraggiandone l'azione che comincia adesso. Termina notando che gli armati cinesi ammontano a 350 mila.

#### Altre caligine degli scontri

Nuovi comunicati dal fronte franco-vietnamita dicono che il fronte cinese è stato spezzato in due parti con la conquista di Su Chou e che le attuali operazioni giapponesi hanno per scopo l'accerchiamento delle due parti divise del fronte cinese. Ecco la situazione a nord di Su Chou: alcuni gruppi dell'esercito giapponese del nord hanno occupato anche la stazione ferroviaria di Lang Feng a 60 km. a est di Kaifeng. Il loro scopo è di tagliare, insieme con gli altri gruppi dell'esercito giapponese del sud, la ritirata verso l'ovest delle forze cinesi che si ritirano da Su Chou. Quest'operazione è stata aiutata oggi da importanti azioni aeree.

## Commissari viaggiatori e piazzisti esenti dall'imposta di soggiorno

**ROMA, 21.**  
Il Ministero delle Finanze ha comunicato agli uffici dipendenti che i viaggiatori di commercio ed i rappresentanti delle aziende commerciali e industriali appartenenti al Sindacato nazionale agenti, rappresentanti, viaggiatori e piazzisti sono esenti dall'imposta di soggiorno. Un apposito libretto personale comprovato dalla qualifica di viaggiatore e di agente.

## S. E. Bottai a Vicenza per il rapporto dei Provveditori e direttori delle scuole tecniche

**ROMA, 21.**  
Nel giorno 22 e 30 maggio p.v. il Ministro dell'Industria e del Lavoro, on. Bottai, a Vicenza un rapporto ai Provveditori agli Studi e ai presidi e direttori degli Istituti e delle Scuole regie d'istruzione tecnica dell'Italia settentrionale e insulare, al quale interverranno anche i rappresentanti di tutte le Confederazioni fasciste dei datori di lavoro e dei lavoratori e una rappresentanza dei maggiori esponenti dell'industria, del commercio e del credito. Durante il convegno saranno esaminati e discussi importanti problemi interessanti la scuola in particolare e, in generale, i rapporti di questa con l'economia nazionale in tutti i suoi settori, allo scopo di rendere la scuola tecnica, nella quale si formano periti e tecnici e si creano le perfezioni delle maestranze,

# L'esercito di Chiang Kai Scek tagliato in due a Su Chou

Gli imperiali inseguono i cinesi per impedire loro la ritirata

#### SLANGAI, 21.

La stampa cinese, dopo avere dato notizia della caduta di Slangai, ha anche dato il suo commento. Le forze giapponesi del nord e del sud, che entrarono ieri trionfalmente a Su Chou, sono partite subito per la campagna di rastrellamento e di inasprimento delle truppe cinesi in rotta.

#### Un diversivo dei repubblicani

I giornali cinesi pubblicano, invece, il racconto di un'invasione che aeroplani cinesi sarebbero riusciti a effettuare ieri sopra il Giappone. Secondo il comunicato ufficiale da Hankou, una squadriglia di aeroplani cinesi, partita l'altra notte da ignota base, attraversò il Mare del Giappone, avrebbe raggiunto, nelle prime ore del mattino, l'isola di Kiu-shu, procedendo quindi su Osaka e Sasebo, porto di partenza di molti trasporti militari, nonché sulle isole Koushu e Hainan. Gli aeroplani avrebbero lanciato migliaia di manifestini invitando i giapponesi a porre fine alle ostilità.

Se l'informazione, che tende evidentemente a «volgarizzare» la caduta di Slangai, fosse vera, sarebbe la prima volta che il Giappone viene sorvolato da aeroplani nemici. Ricerche però assai difficili spiegano come essi abbiano potuto sorvolare tranquillamente il Giappone. Il comunicato dice che essi hanno compiuto evoluzioni sopra Osaka per venti minuti senza che alcuno degli aeroplani giapponesi che nel cielo della Cina hanno sempre sorvolato la battaglia, si sia levato in volo e senza che nemmeno entrassero in azione i mezzi di difesa aerea. Comunque la sensazionale notizia non è riuscita a frenare la caduta del dollaro cinese, che continua a precipitare.

## Le accoglienze italiane alla notizia della vittoria rilevate nel Giappone

**TOKIO, 21.**  
Il Nihon Nihon, in una corrispondenza da Roma, rivela che la stampa romana esalta la vittoria di Suichou. Il corrispondente riferisce di essere stato felicitato e festeggiato per il successo delle truppe giapponesi.

#### La lotta non è finita

Occupandosi della vittoria nipponica il Nihon Nihon rivela che i giapponesi stringono da presso i cinesi, ma che il colpo di grazia sarà dato loro nella regione a sud di Suichou; avverte poi che la caduta della città non significa la fine della lotta e quindi la Nazione deve stringersi intorno all'esercito, incoraggiandone l'azione che comincia adesso. Termina notando che gli armati cinesi ammontano a 350 mila.

#### Altre caligine degli scontri

Nuovi comunicati dal fronte franco-vietnamita dicono che il fronte cinese è stato spezzato in due parti con la conquista di Su Chou e che le attuali operazioni giapponesi hanno per scopo l'accerchiamento delle due parti divise del fronte cinese. Ecco la situazione a nord di Su Chou: alcuni gruppi dell'esercito giapponese del nord hanno occupato anche la stazione ferroviaria di Lang Feng a 60 km. a est di Kaifeng. Il loro scopo è di tagliare, insieme con gli altri gruppi dell'esercito giapponese del sud, la ritirata verso l'ovest delle forze cinesi che si ritirano da Su Chou. Quest'operazione è stata aiutata oggi da importanti azioni aeree.

## Commissari viaggiatori e piazzisti esenti dall'imposta di soggiorno

**ROMA, 21.**  
Il Ministero delle Finanze ha comunicato agli uffici dipendenti che i viaggiatori di commercio ed i rappresentanti delle aziende commerciali e industriali appartenenti al Sindacato nazionale agenti, rappresentanti, viaggiatori e piazzisti sono esenti dall'imposta di soggiorno. Un apposito libretto personale comprovato dalla qualifica di viaggiatore e di agente.

## S. E. Bottai a Vicenza per il rapporto dei Provveditori e direttori delle scuole tecniche

**ROMA, 21.**  
Nel giorno 22 e 30 maggio p.v. il Ministro dell'Industria e del Lavoro, on. Bottai, a Vicenza un rapporto ai Provveditori agli Studi e ai presidi e direttori degli Istituti e delle Scuole regie d'istruzione tecnica dell'Italia settentrionale e insulare, al quale interverranno anche i rappresentanti di tutte le Confederazioni fasciste dei datori di lavoro e dei lavoratori e una rappresentanza dei maggiori esponenti dell'industria, del commercio e del credito. Durante il convegno saranno esaminati e discussi importanti problemi interessanti la scuola in particolare e, in generale, i rapporti di questa con l'economia nazionale in tutti i suoi settori, allo scopo di rendere la scuola tecnica, nella quale si formano periti e tecnici e si creano le perfezioni delle maestranze,

## Iniziativa atta ad agevolare la nostra esportazione

**ROMA, 21.**  
Aderendo all'iniziativa di S. E. il Ministro per gli Scambi e le Valute, rivolto a stabilire una maggiore solidarietà tra produttori e case di esportazione, al fine di una più intensa vendita di prodotti nazionali all'estero, la Federazione delle case di commercio d'oltremare ha diramato, verso la maggior parte dei Paesi del mondo, ed in particolare verso quelli lontani ed extra europei, ha istituito un sistema di periodiche comunicazioni circolari ai propri dipendenti allo scopo di porre in evidenza quelle produzioni della piccola e media industria aventi i requisiti tecnici sufficienti per tenere i mercati esteri.

I dirigenti che desiderassero entrare in trattative con organizzazioni commerciali italiane attrezzate per l'esportazione, possono rivolgersi alla Federazione delle case di commercio d'oltremare in Roma, esponendo i particolari della loro produzione, fornendo la relativa letteratura illustrativa ed indicando i mercati di loro interesse.

# Sui fronti iberici

## Attività ridotta per il persistere del maltempo

### Madrid bombardata dall'artiglieria franchista

**SALAMANCA, 21.**  
Il Gran Quartiere Generale di Burgos comunicava alle ore 24 le seguenti notizie giunte fino alle ore 20:

#### Il bollettino

«La scorsa notte le nostre truppe hanno respinto alcuni contrattacchi nemici contro diverse posizioni tra le più avanzate sul fronte di Teruel e di Castellon. Il nemico ha subito forti perdite. La violenta tempesta continua ad intralciare le operazioni. Tuttavia nel settore di Corbalan, sul fronte di Teruel, le nostre truppe avanzano come state rettificato. Le nostre truppe hanno occupato e superato tutto il massiccio del Pinar e hanno causato ai nemici circa 300 morti. Sul fronte di Castellon, nel settore di Villafraanca del Cid, le nostre truppe hanno occupato tutte le fattorie e i casolari situati nelle vicinanze del villaggio. Per il Capo di Stato Maggiore: il colonnello Francisco Maria Moreno.

Altre informazioni pervenute dal fronte di Teruel segnalano che stamane, una improvvisa schiarita del cielo aveva fatto sperare al Comando nazionale la possibilità di una ripresa efficace delle operazioni nel settore orientale; ma ancora prima di mezzogiorno, quando talune manovre erano appena cominciate, il tempo ritornava pesante e la neve ricominciava a cadere insieme a grandine, cosicché il fronte era di nuovo paralizzato. Ciò nonostante si riusciva a compiere qualche vantaggio rettificando la linea a sud della strada Corbalan-Cantavieja nonché, come è detto nel comunicato, ampliare l'occupazione nazionale a sud di Villafraanca del Cid, dove le truppe nazionali sono giunte ad occupare la Raja del Mediodia che da oltre 1000 metri domina il villaggio di La Estrella. Verso il litorale le truppe rosse hanno tentato qualche attacco sulle posizioni attorno a Quervas De Vinorma ed attorno ad Alcala De Chivert, ma sono state facilmente respinte.

#### Azioni aeree

Nel resto del fronte non vi è stato durante la giornata nulla di importante da segnalare, se si eccettua qualche scaramuccia di avanguardia nel settore di Granada, ove da qualche giorno si nota una certa ripresa di attività. Della breve schiarita del mattino hanno approfittato l'aviazione nazionale e quella legionaria per bombardare il porto di Tarragona e gli impianti di Reus. L'artiglieria franchista ha invece effettuato due efficaci bombardamenti su Madrid nelle ultime 24 ore. La prima azione è durata dall'1.40 alle tre del mattino e la seconda si è verificata poco dopo l'alba ed è stata di minore durata. Durante il bombardamento notturno 120 proiettili di grosso calibro sono caduti sulla città.

## Propaganda antimarxista di arruolati belgi reduci dalla Spagna

**BRUSSELLE, 21.**  
La Federazione comunista di Charleroi, allo scopo di ridurre per i rossi spagnoli operai belgi tra la popolazione bisognosa del bacino minerario del «Hainaut», si impegna con contratto a pagar loro un premio di 10.000 franchi al momento del ritorno, un salario giornaliero di 18 pesetas durante il loro soggiorno in Spagna, a versare una percentuale per l'invalidità in caso di ferite e a sopprimere ai bisogni delle famiglie durante la loro permanenza in Spagna. Numerosissimi volontari tornati nel Belgio invalidi e feriti, trovandosi senza lavoro, dopo aver denunciato alla polizia giudiziaria la Federazione comunista, che ha rinnegato i suoi impegni rifiutando loro ogni aiuto, hanno deciso di portare la questione dinanzi ai Tribunali belgi e di rivelare all'opinione pubblica, in comizi di propaganda tra la classe operaia, alcune verità sul terrorismo e sulla vita di schiavitù da essi condotta.

## Altre prove palesi della partigianeria francese

**PARIGI, 21.**  
E' giunto al posto di frontiera francese del Perthus, un lungo convoglio di 24 autocarri, provenienti dalla Catalogna, e carichi di 200 tonnellate d'oro e d'argento che i rossi spagnoli vogliono spedire negli Stati Uniti per pagarvi certe forniture e per ordinarvi nuovo materiale bellico. I grossi veicoli sono scortati e sono guardati dalle Guardie mobili francesi. Si apprende che l'amministrazione centrale delle dogane francesi ha autorizzato il libero transito del convoglio sul territorio della Repubblica. Infatti gli autocarri trasportanti il prezioso carico sono stati avviati sempre sotto la scorta delle guardie mobili verso Port Vendres dove il metallo verrà trasportato sopra 14 vagoni speciali che, accompagnati da funzionari francesi, raggiungeranno il porto di Le Havre. Costi pare sia attesa una nave che dovrebbe giungere apposta per incassare d'urgenza i cospicui crediti contrattati per fornitura di materiale bellico dallo pseudo Governo di Barcellona.

## Il vulcano Asama ha ripreso la sua attività eruttiva

**TOKIO, 21.**  
Il vulcano Asama, che si trova a circa 90 miglia a nord-ovest di Tokio, è entrato oggi in una fase di attività eruttiva accompagnata da forti boati. Ceneri e lapilli cadono nelle regioni circostanti, senza provocare però gravi danni.

## 17 feriti nello scontro di due treni lillipuziani

**GLASGOW, 21.**  
Diciassette persone sono rimaste ferite oggi e una di esse ha dovuto essere ricoverata all'ospedale per la gravità delle sue condizioni, nello scontro avvenuto fra due treni della ferrovia in miniatura dell'esposizione imperiale. Altri 13 persone hanno riportato nell'incidente una gravissima crisi nervosa.

Lo scontro è avvenuto ad una curva della ferrovia che è a binario semplice per quasi tutta la sua lunghezza. Molte vetture nell'urto sono uscite dal binario e si sono rovesciate sul terreno sottostante.

Ambulanze e medici sono subito affluiti sul posto perché sulla prima si era creduto che l'incidente fosse di maggiore gravità.

## CROCIERE ESTIVE ED AUTUNNALI 1938

con i Flisocan «Columbus», «General von Steuben», «Berlin» e «Stuttgart».

**CROCIERA IN SCANDINAVIA e nel BALTICO** da Brema il 25 giugno. Durata 17 giorni. Prezzo minimo Marchi 275.

**CROCIERA IN ISCOZIA, ISLANDA e NORVEGIA** da Brema il 14 luglio. Durata 19 giorni. Prezzo minimo Marchi 275.

**CROCIERA POLARE** da Brema il 16 luglio. Durata 23 giorni. Prezzo minimo Marchi 550.

**CROCIERA IN ISCOZIA e NORVEGIA** da Brema il 20 luglio. Durata 9 giorni. Prezzo minimo Marchi 215.

**CROCIERA AL CAPO NORD** ed a SPITZBERGHE da Brema il 6 agosto. Durata 21 giorni. Prezzo minimo Marchi 450.

**3 CROCIERE NEL MEDITERRANEO** dal 5 agosto al 18 ottobre. Prezzo minimo Marchi 310.

## NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

Per informazioni e prenotazioni di posti rivolgersi all'Agenzia Generale per l'Italia: Milano, v. S. Maria Segreta N. 9, ang. via Moravich Trieste: Kuehler e C. Funtofranco Vittorio Emanuele III, Mag. 4, 15 e presso tutte le più importanti Agenzie di viaggi.

## Cedillo è riparato con la famiglia negli S. U.

**WASHINGTON, 21.**  
Il Generale messicano Cedillo con tutta la famiglia è passato nel territorio degli Stati Uniti nel Texas. Secondo notizie dal Messico il Presidente Cardenas si è dichiarato sicuro del controllo della situazione in tutto il Messico. Intanto ha iniziato il disarmo dei contadini.

**STITICHEZZA**

le

**PILLOLE ROVIS**

vi garantiscono ottimo risultato

L. 2.50 la scatola

(Aut. Prof. Trieste, 8510-0490)

## Pane viennese

speciale di segala, digestivo, marca «Ancora», a Lire 3.20 il kg. Si conserva fresco per una settimana. Il miglior pane da pasto pronto GIORNALMENTE a Trieste, soltanto nel

## Panificio Angelo Turchi

VIA ISTITUTO N. 30 - Tel. 25-25  
Spedizioni e servizio a domicilio

## LATTERIE che hanno interesse a rifornirsi in modo conveniente di ottimo latte pastorizzato indirizzano richieste alla Casseta Postale N. 224, Trieste (3)

## Phonola Radio

l'apparecchio musicale di qualità, modelli 1938 da **L. 960.-** in poi  
VENDITA ANCHE A RATE  
Esclusivisti: **F.LLI AVANZO** - Trieste, Corso Vitt. Em. III, N. 8  
OTTICA-FOTO-RADIO



## L'ACQUA MINERALE DI FAMA SECOLARE

Non manchi mai sulla vostra tavola l'Acqua minerale delle famose Terme di Recoaro. Da secoli essa è riconosciuta universalmente come la migliore acqua minerale per la sua leggerezza e le sue qualità curative ed è per questo che migliaia di persone affluiscono alle sue fonti e milioni la consumano durante i paschi.

## RR. FONTI DEMANIALI RECOARO

La famosa acqua da tavola  
DIURETICA-DIGESTIVA-ANTIURICA

## PILLOLE DEL CAPPUCCINO - DELODI -

PURGANTE DEPURATIVO CONTRO LA STITICHEZZA  
L. 1,35 la scatola (20 pillole)  
Aut. Prof. Roma N. 825 del 7 marzo 1938-XI

Per informazioni, preventivi di pubblicità nei principali giornali del Regno e dell'estero, rivolgersi esclusivamente all'Unione Pubblicità Italiana, S. A., Trieste, Piazza Goldoni 1 - Tel. 80-44



# CRONACA DELLA CITTA

## La Casa della G.I.L.

**S. E. Starace destina 1 milione e 900 mila lire alla costruzione La riconoscenza delle Camicie Nere triestine**

Il Comando federale della G. I. L. comunica:

Il Comandante generale della G. I. L. ha comunicato al Comandante federale di aver concesso un contributo di lire 1.700.000 per completare il finanziamento della Casa della G. I. L. di Trieste e di lire 200.000 per il relativo arredamento.

Il Comandante federale gli ha fatto pervenire i sentimenti di viva riconoscenza delle Camicie Nere triestine.

Il provvedimento generoso e del tutto eccezionale di S. E. Starace, segna in forma definitiva la felice soluzione di un problema vitalissimo per le organizzazioni giovanili della nostra città. La costruzione della Casa Centrale della Gioventù Italiana del Littorio, da molti anni in discussione, non aveva potuto vedere finora l'inizio dei lavori per l'impossibilità di completare il finanziamento. Oggi l'auspicato voto è una realtà.

Le Camicie Nere, la Gioventù del Littorio e l'intera cittadinanza salutano con profonda riconoscenza la lietissima notizia, che costituisce un nuovo segno del costante affettuoso interessamento del Regime per i problemi di Trieste.

La Casa della G.I.L. sorgerà nell'area già donata dal Comune in Piazza Oberdan, tra la Casa del Combattente e il Liceo «Dante», e sarà degna sede per le giovani Camicie Nere triestine, che così potranno ulteriormente potenziarsi nelle loro fierissime attività militari, ginnico-sportive, culturali, educative e ricreative. Il progetto per la costruzione è stato a suo tempo fatto compilare dal Comune dagli architetti Nordio e Battigelli e si ritiene che sarà lo stesso che verrà scelto, salvo alcune modifiche. La spesa sarà di lire 5.300.000, escluso l'arredamento e compreso il terreno, valutato a lire 1.300.000.

## La celebrazione del XXIV Maggio

In ottemperanza alle disposizioni impartite dal Segretario del P. N. F., nella giornata del 24 maggio, il Segretario federale, renderà omaggio e deporrà i fiori delle Camicie Nere della Provincia sui monumenti ai Caduti in guerra di S. Giusto ed al Sacrario di Oberdan.

Seguirà l'inaugurazione degli alberi dedicati ai Caduti in Africa e in Spagna, al Parco della Rimembranza a San Giusto.

Il Segretario federale, con le gerarchie fasciste e combattentistiche, porterà a S. E. il Comandante del Corpo di Armata il saluto delle Camicie Nere della Provincia, nonché quello degli iscritti alle Associazioni combattentistiche.

Dalle ore 10 alle 20 reparti delle Associazioni combattentistiche e della G.I.L. si alterneranno con reparti delle Forze Armate e della Milizia nel servizio di guardia ai monumenti ai Caduti in guerra a San Giusto e al Sacrario di Oberdan.

Durante la giornata sarà indossata l'uniforme di marcia. I fascisti e gli iscritti alla G. I. L. indosseranno le rispettive uniformi senza decorazioni. Le sedi del P.N.F. e delle organizzazioni del Regime e gli uffici pubblici saranno imbandierati e a sera illuminati.

Nei centri della Provincia i segretari dei Fasci, renderanno omaggio ai monumenti ai Caduti in guerra e disporranno al servizio di guardia ai monumenti stessi.

## Gli ufficiali in congedo

L'«Unità» comunica che nella ricorrenza del 24 maggio, gli ufficiali in congedo sono autorizzati a vestire l'uniforme di marcia con berretto rigido e con detta uniforme gli inviati dovranno intervenire alle varie cerimonie. Ricordando inoltre la festa della Fanteria, gli ufficiali dell'arma potranno indossare la grande uniforme per tutta la giornata, fermo restando l'uniforme di marcia per coloro che interverranno alle cerimonie.

## Nuovi prezzi delle carni

L'Unione dei commercianti comunica che con domani lunedì 23 i prezzi delle carni saranno diminuiti di 25 centesimi al kg. I nuovi prezzi sono i seguenti: Ingrosso: carne di bue, lire 650 al quintale;

carne di vacca, lire 570 al quintale. Minuto: carne di bue, terzo taglio comune, lire 420 al kg.; carne di bue, terzo taglio scelto, lire 520 al kg.; carne di bue, secondo taglio, lire 480 al kg.; carne di vacca, primo taglio, lire 840; carne di vacca, terzo taglio comune, lire 370 al kg.; carne di vacca, terzo taglio scelto, lire 470 al kg.; carne di vacca, secondo taglio, lire 630 al kg.; carne di vacca, primo taglio, lire 790 al kg.

## Il rapporto del Pubblico Impiego stamane al Teatro Fenice

Stamane alle 10.30 il fiduciario nazionale dell'Associazione fascista del Pubblico Impiego terrà il rapporto dell'Associazione di Trieste. Il rapporto è indetto da S. E. il Segretario del Partito e sono tenuti ad intervenire tutti gli iscritti all'Associazione.

Prima del rapporto, alle 9.30, gli organizzati, inquadrati in cinque raggruppamenti, renderanno omaggio al Sacrario di Guglielmo Oberdan, deponendo una corona di alloro.

In caso di pioggia gli organizzati dovranno recarsi direttamente al Teatro Fenice. La cerimonia al Sacrario di Oberdan sarà fatta con una rappresentanza.

## L'on. Landi al primo rapporto dei lavoratori del credito e delle assicurazioni

Alla presenza del presidente confederale on. Landi, giovedì 26, alle 10.30, al Teatro Fildrammatico avrà luogo il primo grande rapporto sindacale dei lavoratori dipendenti da istituti di diritto pubblico, Casse di Risparmio ed enti assimilati. Vi parteciperanno complessivamente circa 2000 organizzati, molti dei quali affluiranno, approfittando di speciali gite dopolavoristiche, da Udine, Gorizia, Pola e Trieste.

## 30 Vescovi e due pellegrinaggi a Trieste per il Congresso di Budapest

Un rito patriottico a San Giusto. Domani sera giungeranno a Trieste 30 Vescovi e 500 pellegrini del Comitato papale dell'Alta Italia, partecipanti al viaggio a Budapest per il Congresso eucaristico internazionale, che si svolgerà dal 25 al 28 maggio.

Martedì 24 maggio, alle 8 avrà luogo una solenne funzione nella Cattedrale di San Giusto, dopo di che i pellegrini deporranno una corona al Monumento ai Caduti triestini, mentre il coro eseguirà l'Inno del Piave e l'Inno a Roma. La suggestiva cerimonia sarà radio-trasmessa. I pellegrini partiranno da Trieste per Budapest, con due treni speciali, alle 10 e alle 10.30 di martedì.

Per il Congresso eucaristico anche la Gioventù Italiana di Azione Cattolica ha organizzato un pellegrinaggio nazionale che partirà, come tutti i pellegrinaggi italiani per Budapest, dalla nostra città. Il pellegrinaggio s'inizierà martedì 24 con una funzione eucaristica nella Cattedrale di S. Giusto alle ore 14.

## Organizzazioni del Regime

M. V. S. N.  
5.a Legione M. D. I. C. A. T.  
Istruzioni. Oggi 22 alle ore 8 esercitazioni addestrative al poligono di Barcola, reparti artiglieri, operai, reparto di formazione dei p. v. della Fanteria, reparti di artiglieria (110, 111, 112), reparto di formazione dei mitraglieri di batteria a 303 e 380 mitragliatori mitraglieri.

55.º Battaglione CC. NN.  
Comando. prima Compagnia. Tutte le CC. NN. dipendenti sono comandate oggi alle ore 8 in caserma per istruzione. Uniforme ordinaria.

G. U. F.  
Gruppo laureati in legge. Il convegno del Gruppo, come è stato deciso dagli interessati nell'ultima discussione, si farà separatamente per i «liberi professionisti» e per gli impiegati, restando ammessa la partecipazione dei laureati che appartengono ad una delle due categorie pure al convegno dell'altra categoria. I liberi professionisti si raduneranno in sede del «Gruppo» domani 23 maggio alle ore 21.30. Gli impiegati, mercoledì 25 maggio alle ore 21.30. Saranno esaminati i problemi già in precedenza trattati, e ne verranno proposti dei nuovi.

O. N. D.  
Scuola del Dopolavoro. Per domani sera (venerdì) sono invitati a presentarsi alle ore 19.45 nella sede di via Raimondo 8 anche i dopolavoristi, alcuni dei quali professionisti, che non hanno lezioni, per prendere parte alla celebrazione del 24 Maggio. Si ricorda inoltre, che devono presentarsi alle lezioni i frequentatori di corsi di lingua italiana, francese, inglese I B, spagnolo e quelli di ragioneria generale.

FASCIO FEMMINILE  
Rapporti. L'ispettrice di zona onorata Giusto Colli terrà rapporto domani, alle gerarchie dai seguenti Fasci: Cattinara 11.15, S. Antonio Bosco alle 15, S. Dorligo alle 15.30, Muggia alle 17 ed Albano Vescovo alle 17.45.

## Nel Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Per la Casa del Fascio

Al Segretario federale sono pervenute le seguenti offerte per la Casa del Fascio: Guido Goldschmidt lire 250; comm. Mirone Gundalchi lire 100; Farmacia del Lloyd lire 100; prof. dott. Leopoldo Winternitz lire 50; dott. Mario Genel lire 50; cav. Romano Fanna lire 50; dott. Enrico Ferrari lire 30; Giulio Pollak lire 25; Carlo Goldfinger lire 50; ing. Pietro Geiringer lire 20; ing. Ramiro Drusco lire 10. Il Federale ha vivamente ringraziato.

Per la Colonia di Grado

Al Segretario federale sono pervenute le seguenti offerte per la costruenda Colonia marina di Grado: Guido Goldschmidt lire 250; comm. Mirone Gundalchi lire 100; cav. Romano Fanna lire 50; prof. dott. Leopoldo Winternitz lire 50; Carlo Goldfinger lire 50; dott. Mario Genel lire 50; Giulio Pollak lire 25; dott. Enrico Ferrari lire 30. Il Segretario federale ha vivamente ringraziato.

Corsi di preparazione politica

La Direzione dei corsi di preparazione politica comunica che le lezioni di lunedì 23 restano sospese. Venerdì 27 avrà luogo la seguente lezione: ore 19, prof. Michele Risolo: «La dottrina del Fascismo».

## L'elogio di S. E. Bottai alla Scuola di Trieste

A coronamento delle memorabili giornate vissute in mezzo agli insegnanti, alle scolaresche e alla popolazione della nostra provincia, S. E. il Ministro dell'Educazione Nazionale ha voluto far pervenire alle gerarchie locali la sua fervida parola di plauso e di gradimento per le accoglienze ricevute.

Al Segretario federale è ieri pervenuto il seguente telegramma: «A te e camerati triestini giungano espressioni mio animo profondamente grato per indimenticabile accoglienza e mio più cordiale saluto, Bottai».

Al Podestà è giunto il seguente telegramma: «Le giornate triestine hanno lasciato un ricordo incancellabile nell'animo mio. Commosso per l'ospitalità e le gentilezze usatemi ringrazio voi e la cittadinanza e invio un memoria affettuoso saluto, Bottai».

Il Magnifico Rettore dell'Università aveva indirizzato a S. E. Bottai il seguente telegramma: «Mentre rientrate a Roma desideriamo tutti, professori e studenti dell'Università di Trieste, che vi accolgano i rinnovati sentimenti della nostra inestimabile riconoscenza per la grande

messia totale dedizione a Lui anima e cuore della Patria e al Regime. Provveditore Studi: Reina».

A questo telegramma S. E. il Ministro ha risposto nel seguente termine, che onorano altamente la Scuola di Trieste e della provincia:

«Regio Provveditore Studi, Trieste. Scuola triestina è apparsa piena efficienza fedele interprete comandamenti Duce e consapevole alta missione affidata. Prego di esprimere mio vivissimo elogio per fervore disciplina e nobiltà che anima loro opera educatori tutti di ogni ordine e grado e rendervi compiacimento anche presso dirigenti insegnanti e alunni scuole rurali e asili Opera Nazionale Assistenza «Italia Redenta» agricole Ente Faina. A tutti giunga inoltre mio sentito ringraziamento e saluto cordiale, Bottai».

## 1000 artiglieri in visita a Trieste

Per domani alle 9.30 è annunciata l'arrivo a Trieste di oltre mille artiglieri del Mezzogiorno d'Italia, i quali giungeranno da Venezia con un treno speciale. I mille artiglieri, che prendono parte al Raduno di Venezia, visiteranno la città e si recheranno a rendere omaggio al Caduti.

Tutti gli artiglieri liberi dal servizio, sono invitati a recarsi alla Stazione Centrale per ricevere i graditi ospiti.

## Il supertransatlantico "Stockholm", sarà varato domenica a Monfalcone

**La Principessa Ingeborg madrina della nave - 28 mila tonnellate: la più importante costruzione per l'estero dei Cantieri italiani**

Domenica 29 maggio alle 10, scenderà in mare dallo scalo dei Cantieri di Monfalcone dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico la motonave «Stockholm», la più grande nave costruita finora in quel Cantiere e la più importante ordinazione che sia stata finora fatta dall'estero a Cantieri italiani.

Madrina del varo sarà S. A. R. La Principessa Ingeborg di Svezia, cognata del Re, madre della defunta Regina del Belgio e sorella del Re di Danimarca. Accompagneranno l'Augusta Madrina altissime personalità della Corte, del Governo e le rappresentanze dell'industria, dell'armamento e del commercio svedese, che arriveranno a Trieste con due treni speciali nella giornata di sabato 28.

Al Cantiere di Monfalcone procedono alacremente i lavori di preparazione della nave e dei paletti nei quali autorità e invitati assisteranno all'importante varo il quale anche da per sé costituirà un avvenimento tecnico di primaria importanza. La cronaca del varo sarà radio-trasmessa.

La grande nave alza i suoi imponenti fianchi d'acciaio creando una grande macchia bianca sullo sfondo del Cantierre già rivelando anche in mezzo alle inteliature di gru e all'impalcatura che ancora la circondano, la sua imponentissima mole e la sua linea slanciata e quella caratteristica di modernità.

Questa nave costituirà, sotto diversi aspetti, un decisivo passo avanti nel campo delle costruzioni navali. La «Stockholm», che sarà la più grande motonave in servizio sulla rotta Nord Europa-Nord America, sarà anche la più grande motonave a tre eliche azionate da tre motori Diesel, come pure la prima nave che disporrà di un impianto di condizionamento capace di regolare la temperatura e l'umidità dell'aria nei saloni e nelle cabine passeggeri.



L'Augusta Madrina

eco in tutta la stampa mondiale. Le caratteristiche esterne della «Stockholm» danno subito l'impressione di quale debba essere lo sfruttamento interno degli spazi e dell'ampiezza delle passeggiate e delle sovrastrutture. Queste ultime, nella parte prodiera sono sagomate aerodinamicamente e la zona sotto il ponte di comando si presenta nella forma di un grande torrione semicircolare di imponente aspetto.

L'altezza della costruzione supera i 32 metri dalla chiglia all'altezza della timoneria. Lo scafo è lungo 203 metri e largo 26. La nave ha una stanza lorda superiore alle 23.000 tonnellate ed è stata studiata per conseguire alle prove una velocità di 20 nodi.

Ogni particolare di questa costruzione è grandioso. Per dare un'idea anche pallida delle sue proporzioni basti dire che le condotte d'aria avranno uno sviluppo di oltre 16.000 metri; che oltre 100 km. di tubature correranno lungo lo scafo; che la nave disporrà di oltre 280 bagni; saranno aperti nei suoi fianchi gli occhi di 800 obli e di 600 finestre rettangolari; che i cavi elettrici misureranno 500 km.; che le superfici isolanti per i ponti a fasciami raggiungeranno i 20.000 mq. e la pavimentazione supererà i 37.000 metri quadrati.

In servizio atlantico la nave trasporterà circa 1300 passeggeri ed avrà un equipaggio di 500 persone. Le sale e i ponti di passeggiata occuperanno una area di oltre 5000 mq.

I tre motori sono in costruzione alla Fabbrica Macchine S. Andrea, ed avranno una potenza complessiva di 20.000 cavalli ass.

## Il concorso dei Balilla moschettieri si terrà oggi

Il concorso ginnico militare dei Balilla moschettieri, a causa del cattivo tempo, viene rimandato a oggi domenica, al campo del Ponzone. I manipoli concorrenti si presenteranno alla giuria iniziando le gare alle 9.30 con l'orario già fissato. I giurati dovranno trovarsi a posto già per le 9.

In caso di cattivo tempo il concorso con prove ridotte, avrà luogo alla palestra Cobelli dalle 10 in poi. I manipoli concorrenti sono autorizzati a indossare la divisa militare.

## Esami di maturità e di abilitazione

Il R. Provveditore agli Studi di Trieste avverte tutti coloro che vi abbiano interesse, che il termine di presentazione delle domande per la partecipazione ad esami di maturità e di abilitazione dell'anno scolastico 1937-38 è stabilito improrogabilmente al 31 maggio corrente.

## Mutamento nell'ordine delle Cresime

Si comunica che l'amministrazione del Sacramento della Cresima nella chiesa dei Salesiani, che doveva aver luogo il giorno 24 maggio alle ore 17 e nella chiesa parrocchiale di S. Giacomo Apostolo, domenica 29 maggio alle ore 8 resta sospesa.

## ESTATE TRIESTINA

## Il programma delle prove per il Concorso ippico nazionale

È stato stabilito ieri nella sede del Circolo Ippico Triestino, dove ferve il lavoro organizzativo, il programma delle prove per il grande Concorso ippico nazionale che si inizierà nella nostra città, martedì prossimo ed al quale il pubblico potrà assistere, all'Ippodromo di Montebello, da giovedì 26, essendo le due prime giornate riservate a gruppi militari di addestramento e di prove sul percorso di campagna. Ecco il programma:

Martedì 24, gara militare: prove di addestramento nell'Ippodromo di Montebello (riservato). Mercoledì 25, gara militare: percorso di campagna sul tratto: Ippodromo, Cattinara, Padriciano, Gropada, Basovizza, Ippodromo, (riservato).

Giovedì 26, ore 14, Ippodromo di Montebello. Primo premio riservato al Corpo d'Armata (iscritti 46); Premio Ministero agricoltura foreste (iscritti 39).

Venerdì 27, Premio Tergeste (a tempo) (iscritti 66); Premio Incoraggiamento (precisione) (iscritti 18); Premio Littorio (precisione) (iscritti 16).

Sabato 28, Premio Podestà di Trieste (iscritti 70); Premio Circolo Ippico Triestino (iscritti 19).

Domenica 29, Premio Duca d'Aosta (iscritti 50); Premio Diana (iscritti 16); Premio Cattedrale di Trieste (iscritti 27).

Oltre ai premi già annunciati, sono pervenuti ieri alla sede del C.I.T. moltissimi altri, fra i quali quelli del Barone Economo di S. Serf, della Divisione Militare del Tiro, del conte Segre Sartorio, dell'avv. Emilio Ricchetti, del dott. Leo Brunner, dell'avv. Gianfranco Tamaro, del comm. Michele Stavo Santarosa e della signora Cento.

## La domenica in Castello

Le riduzioni ferroviarie in vigore da domani. Da domani si inizia il periodo delle riduzioni ferroviarie del 50 per cento da tutte le stazioni del Regno per Trieste, per tutta la durata dell'Estate triestina (23 maggio - 23 agosto). Così che la stagione turistica propriamente detta comincerà ufficialmente domani. Ma il Castello avrà egualmente, come nei giorni scorsi, anche ogni gran folla di visitatori.

Per la giornata di oggi sono stati disposti concerti pomeridiani e serali (oltre a quello del Quartetto Tartini nella sala veneta della Rocca), sul Bastione rotondo e nella Bottega del vino.

## Gli esami della sess'one estiva alla R. Università

Il Rettorato della R. Università di Trieste comunica: gli esami della Facoltà di economia e commercio avranno luogo come segue: Scritti: Lingue inglese e tedesca: 6 giugno ore 8; lingua italiana e ungherese: 6 giugno ore 10; lingue francese e spagnolo: 7 giugno ore 8; lingue cecoslovacca, russa e serbo-croata: 7 giugno ore 15.

Orali - 1.º appello: Istituzioni di diritto privato: 8 giugno ore 8; Matematica generale e finanziaria: 8 giugno ore 10; Demografia: 8 giugno ore 17; Ragioneria generale ed applicata e cultura militare: 9 giugno ore 8; Geografia economica: 10 giugno ore 8; Tecnica commerciale, industriale, bancaria e professionale: 17 giugno ore 8; Tecnica del commercio internazionale: 10 giugno ore 17; Istituzioni di diritto pubblico e statistica metodologica ed economica: 11 giugno ore 8; Lingua italiana e ungherese: 11 giugno ore 15; Diritto commerciale: 12 giugno ore 8; Diritto industriale: 12 giugno ore 12; Lingue cecoslovacca, serbo-croata e russa: 12 giugno ore 15; Diritto cooperativo: 13 giugno ore 8; Diritto processuale civile: 13 giugno ore 11; Legislazione del lavoro: 13 giugno ore 12; Diritto marittimo: 13 giugno ore 15; Diritto tributario: 14 giugno ore 8; Diritto amministrativo: 14 giugno ore 11; Economia politica corporativa: 15 giugno ore 8; Lingua francese: 15 giugno ore 8; Lingua spagnola: 15 giugno ore 15; Mercologia ed economia politica agraria: 15 giugno ore 8; Politica economica e finanziaria: 17 giugno ore 8; Diritto finanziario e scienza delle finanze e lingua inglese: 18 giugno ore 8; Lingua tedesca: 25 giugno ore 15; Storia economica: 25 giugno ore 15; Storia economica: 25 giugno ore 15; Storia economica: 25 giugno ore 15.

## CRESIMA 1938



## GIOIELLERIA MARZARI

MAGGIO  
Domenica 22, ore 10, all'Immacolata, Chiesa di Maria; ore 11.30, a Roma, Martedì 24, ore 17, alla B. V. Ausiliatrice (Salesiani).  
Domenica 25, ore 8.30, al S. Giacomo Apostolo, ore 9, nella Cattedrale di S. Giusto; ore 11.30, a Barcola; ore 12, nella Cappella Vescovile (via Cavano).  
Domenica 26, ore 8, a S. Giacomo Apostolo, ore 8.30, al S. Giacomo Apostolo, ore 9, nella Cattedrale di S. Giusto; ore 11.30, a Barcola; ore 12, nella Cappella Vescovile (via Cavano).

GIUGNO  
Sabato 4 (Vig. di Pentecoste), ore 15, alla B. V. del Soccorso.  
Domenica 5, ore 10.30, a S. Maria Maggiore; ore 11.30, a S. Maria Maggiore; ore 12, a S. Maria Maggiore; ore 13, a S. Maria Maggiore; ore 14, a S. Maria Maggiore; ore 15, a S. Maria Maggiore; ore 16, a S. Maria Maggiore; ore 17, a S. Maria Maggiore; ore 18, a S. Maria Maggiore; ore 19, a S. Maria Maggiore; ore 20, a S. Maria Maggiore; ore 21, a S. Maria Maggiore; ore 22, a S. Maria Maggiore; ore 23, a S. Maria Maggiore; ore 24, a S. Maria Maggiore; ore 25, a S. Maria Maggiore; ore 26, a S. Maria Maggiore; ore 27, a S. Maria Maggiore; ore 28, a S. Maria Maggiore; ore 29, a S. Maria Maggiore; ore 30, a S. Maria Maggiore; ore 31, a S. Maria Maggiore.

LUGLIO  
Domenica 2, ore 10.30, alla B. V. delle Grazie.  
Domenica 9, ore 10.30, a S. Maria Maggiore; ore 11.30, a S. Maria Maggiore; ore 12, a S. Maria Maggiore; ore 13, a S. Maria Maggiore; ore 14, a S. Maria Maggiore; ore 15, a S. Maria Maggiore; ore 16, a S. Maria Maggiore; ore 17, a S. Maria Maggiore; ore 18, a S. Maria Maggiore; ore 19, a S. Maria Maggiore; ore 20, a S. Maria Maggiore; ore 21, a S. Maria Maggiore; ore 22, a S. Maria Maggiore; ore 23, a S. Maria Maggiore; ore 24, a S. Maria Maggiore; ore 25, a S. Maria Maggiore; ore 26, a S. Maria Maggiore; ore 27, a S. Maria Maggiore; ore 28, a S. Maria Maggiore; ore 29, a S. Maria Maggiore; ore 30, a S. Maria Maggiore; ore 31, a S. Maria Maggiore.

REGALI - OREFICERIA GIOIELLERIA - OROLOGERIA F. B. E. S. P. E. PIAZZA DELL'IMPERO N. 13 (accanto Cine Regina)

AI SIGNORE CLIENTI FACILITAZIONI DI PAGAMENTO

Domani esposizione con grande assortimento articoli regalo.

Prossimamente apertura di una Mostra di argenteria e di articoli regalo.

DA DOMANI DA DOMANI

# SETTIMANA CALZE

DA UOMO E DONNA

CON PREZZI DI

# GRANDE OCCASIONE

# OHLER











